

## NAUJOSIOS AKMENĖS AUTOBUSŲ STOTIES DARBO REGLAMENTAS

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. UAB Naujosios Akmenės autobusų parko Naujosios Akmenės autobusų stoties darbo reglamentas paruoštas vadovaujantis 2023 m. birželio 29 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-319 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. 3-734 „Dėl autobusų stočių veiklos nuostatų patvirtinimo“ redakcijos, galiojančios nuo 2023 m. liepos 1 d. III skyriaus „Autobusų stoties darbo reglamentas“ nuostatomis.

2. Autobusų stotis yra Bendrovės struktūrinis padalinys.

3. Autobusų stotis privalo sudaryti visų nuosavybės formų vežėjams vienodas, nediskriminacines sąlygas naudotis autobusų stočių teikiamomis paslaugomis.

4. Sąvokų išaiškinimas:

4.1. „Bendrovė“ – UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas, esanti Stoties valdytoja;

4.2. „lankytojai“ – visi fiziniai asmenys, besinaudojantys Stotimi ir jos infrastruktūra. Ši sąvoka apima tiek autobusų keleivius, tiek visus kitus Stoties lankytojus, nepriklausomai nuo jų apsilankymo priežasties;

4.3. „personalas“ – Bendrovės ir/ar kitų ūkio subjektų samdomi darbuotojai arba nepriklausomi paslaugų teikėjai, Stotyje atliekantys funkcijas, susijusias su autobusų stoties pagrindine veikla (įskaitant lankytojų aptarnavimu, teritorijos apsauga, tvarkymu);

4.4. „Reglamentas“ – šis Stoties darbo reglamentas, įskaitant jo priedus;

4.5. „Stotis“ – Naujosios Akmenės autobusų stotis, įskaitant joje esančius autobusų stoties veiklos tikslais naudojamus pastatus, statinius, teritoriją;

4.6. „vežėjai“ – ūkio subjektai, teikiantys reguliaraus susisiekimo tarptautiniais, tolimaisiais ar vietiniais (priemiestiniais) maršrutais paslaugas ir šiuo tikslu naudojantys ar esantys suinteresuoti naudotis Stoties infrastruktūra. Sąvoka „vežėjų darbuotojai“ apima tiek asmenis, vežėjų įdarbintus pagal darbo sutartį, tiek teikiančius paslaugas vežėjams kitokių civilinių sutarčių pagrindu.

5. Šis Reglamentas nustato taisykles, taikomas jame apibrėžtiems Stoties veiklos aspektams, įskaitant jos darbo laiką, lankytojų aptarnavimą, lankytojų elgesį, infrastruktūros naudojimą, saugumo reikalavimus, bendradarbiavimą su vežėjais.

6. Šis Reglamentas yra privalomas visiems asmenims, aptarnaujantiems Stoties infrastruktūrą ir ja besinaudojantiems, įskaitant personalą, lankytojus, vežėjus bei kitus ūkio subjektus, vykdančius ūkinę veiklą Stoties teritorijoje.

7. Šį Reglamentą pažeidę asmenys atsako įstatymų ir sutarčių nustatyta tvarka.

8. Šis Reglamentas įsigalioja nuo kitos dienos po jo priėmimo.

### II. STOTIES DARBO LAIKAS

9. Stoties darbo laikas – darbo dienomis nuo 5.30 val. iki 20.00 val. Stoties darbuotojų darbo laikas:

9.1. Informacijos teikimo lankytojams darbo laikas darbo dienomis yra nuo 5.30 val. iki 20.00 val.;

9.2. Siuntų priėmimo ir/ar išdavimo darbo laikas darbo dienomis yra nuo 7.00 val. iki 19.30 val.;

- 9.3. Dispečerio-kasininko darbo laikas darbo dienomis yra nuo 5:30 val. iki 20:00 val.;
- 9.4. Kasos darbo laikas darbo dienomis yra nuo 11:00 val. iki 19:30 val.;
- 9.5. Vyr. dispečerio darbo laikas pirmadieniais-ketvirtadieniais yra nuo 7.00 val. 16.00 val. pietų pertrauka nuo 12.00 val. iki 12.45 val., penktadieniais – nuo 7.00 val. 14.45 val., pietų pertrauka nuo 12.00 val. iki 12.45 val.

### III. LANKYTOJŲ APTARNAVIMAS

10. Lankytojams sudaroma galimybė naudotis Stoties paslaugomis nediskriminacine tvarka, laikantis teisės aktuose įtvirtintų įpareigojimų.
11. Vežėjai ir stoties personalas privalo skirti maksimalias protingas pastangas tam, kad būtų patenkinami negalią turinčių lankytojų poreikiai.
12. Lankytojams gali būti sudaroma galimybė Stoties patalpose įsigyti autobusų bilietus.
13. Stoties patalpose viešai skelbiama informacija apie Stotį apimančių reguliarių maršrutų tvarkaraščius, dispečeris-kasininkas teikia informaciją apie numatomą kelionės trukmę, taip pat numatomus nukrypimus nuo tvarkaraščio.
14. Lankytojai yra atsakingi už jiems priklausančio turto saugojimą Stotyje. Bendrovė neatsako už bet kokią žalą, kilusią ar galinčią kilti tretiesiems asmenims, įskaitant lankytojus, dėl Stotyje prarasto (pamesto, pavogto) turto. Bendrovė saugo ir realizuoja rastus daiktus vadovaudamasi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 patvirtintomis „Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis“.
15. Tiek, kiek taikoma Bendrovės kaip Stoties valdytojos atžvilgiu, Bendrovė užtikrina keleivių teises, įtvirtintas 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 181/2011 *dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004*, bei kituose teisės aktuose.

### IV. REIKALAVIMAI LANKYTOJŲ IR VEŽĖJŲ DARBUOTOJŲ ELGESIUI, SAUGUMUI

16. Lankytojai ir vežėjų darbuotojai privalo laikytis šiame Reglamente ir kituose teisės aktuose nustatytų reikalavimų, pagarbiai elgtis su kitais lankytojais ir Stoties personalu, nekelti žalos Stoties ar kitų asmenų turtui, nepažeisti viešosios tvarkos.
17. Lankytojams draudžiama:
- 17.1. į Stoties teritoriją patekti ar ją palikti per tam neskirtus įėjimus / išėjimus arba ne Stoties darbo laiku. Į Stoties teritoriją draudžiama patekti ar ją palikti naudojantis tarnybiniais ar techniniais įėjimais / išėjimais.
- 17.2. vartoti alkoholinius gėrimus, rūkyti (išskyrus tam skirtas vietas).
- 17.3. į Stotį įsinešti ginklus, narkotines, psichotropines medžiagas, degias, sprogias, toksiškas, radioaktyvias medžiagas, taip pat kitas medžiagas, kurios gali sukelti pavojų kitiems asmenims ar turtui.
- 17.4. būti neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotikų ar psichotropinių medžiagų.
- 17.5. Stoties patalpose ir autobusų peronuose važinėti riedučiais, paspirtukais, elektriniais paspirtukais, dviračiais, riedlentėmis, kitomis transporto priemonėmis (įskaitant asmeniniam transportui neskirtas priemones), išskyrus tam specialiai pritaikytas ir pažymėtas vietas, arba senyvo amžiaus ar judumo negalią turintiems asmenims – jų specialioms poreikiams pritaikytomis priemonėmis.
- 17.6. Stotyje palikti, prirakinti transporto priemones tam specialiai neskirtose vietose. Pažeidžiant šį punktą paliktos transporto priemonės gali būti Bendrovės nuožiūra laikomos rastais bešeimininkiais daiktais ir utilizuojamos teisės aktuose numatyta tvarka.
- 17.7. Stotyje vestis arba tam nepritaikytoje taroje gabenti gyvūnus (šunis, kates, paukščius ir kt.), išskyrus specialiai apmokytus gyvūnus, skirtus negalią turinčių asmenų specialių poreikių

tenkinimui. Lankytojai, gabenantys gyvūnus, atsako už šių gyvūnų veiksmus (neproporcingą kliudymą kitiems keleiviams, tvarkos, higienos laikymąsi). Gabenamams gyvūnams pažeidus viešąją tvarką, juos gabenančių lankytojų gali būti pareikalauta palikti Stotį.

17.8. Stotyje savavališkai, negavus Bendrovės leidimo raštu, vykdyti ūkinę veiklą (prekybą, paslaugų teikimą, reklamą), užsiimti politine, religine, socialine agitacija (įskaitant stendų įrengimą, skrajučių dalinimą, parašų rinkimą, praeivių kalbinimą ar raginimą ir pan.), organizuoti bet kokio pobūdžio renginius, akcijas, mitingus.

17.9. Stoties teritorijoje ar jos priegose rinkti keleivius užsakomiesiems reisams, organizuoti iš Stoties išvykstančius ar į ją atvykstančius užsakomuosius reisuos, siūlyti ar reklamuoti užsakomuosius reisuos.

17.10. Stotyje sistemingai rinkti informaciją statistikos, sekimo ar bet kokiais kitais tikslais, įskaitant informaciją apie keleivių, lankytojų srautus, išvykstančių ir/ar atvykstančių autobusų skaičių, faktinius išvykimo ir/ar atvykimo laikus, ir pan.

18. Vežėjų darbuotojams draudžiama:

18.1. atlikti veiksmus, pagal šį Reglamentą draudžiamus lankytojams.

18.2. valdant transporto priemones pažeisti Stotyje esančių kelio ženklų, žymėjimų reikalavimus, kelių eismo taisykles, nepaisyti teisėtų Stoties personalo nurodymų, transporto priemonės valdyti visuotinai pavojingu būdu.

18.3. pažeisti maksimalų leidžiamą greitį Stoties teritorijoje – 10 km/h.

18.4. valdyti techniškai netvarkingas, taršias, pernelyg purvinas transporto priemones.

18.5. Stoties teritorijoje atlikti transporto priemonių remontą.

18.6. laikyti transporto priemonės Stoties teritorijoje palikus užvestą variklį.

18.7. netvarkingai naudotis Stotyje paskirtomis vairuotojų poilsio patalpomis, sanitariniais mazgais.

19. Lankytojai ir vežėjų darbuotojai privalo laikytis Stotyje įrengtų įspėjamųjų ar draudžiamųjų ženklų, vykdyti Stoties personalo teisėtus nurodymus.

20. Lankytojams ar Stoties personalui pastebėjus veiksmus ir ar įvykius/aplinkybes, dėl kurių gali būti/buvo padaryta žala kitų lankytojų sveikatai, gyvybei, turtui, privaloma nedelsiant informuoti atsakingą Stoties personalą.

21. Lankytojui pažeidus šiame Reglamente ar kituose teisės aktuose įtvirtintus viešosios tvarkos reikalavimus, toks asmuo gali būti įspėjamas, dėl jo atliktų veiksmų gali būti kviečiama policija ar kitos tarnybos, atsakingos už viešosios tvarkos palaikymą. Laikantis teisės aktų tokiam lankytojui gali būti atsisakoma suteikti paslaugas, pareikalaujama palikti Stoties patalpą ir teritoriją.

22. Vežėjo darbuotojui pažeidus šiame Reglamente ar kituose teisės aktuose įtvirtintus viešosios tvarkos reikalavimus, jį samdantis vežėjas atsako įstatymuose ir sudarytose sutartyse numatyta tvarka. Vežėjo darbuotojai, pažeidžiantys šiame Reglamente ar kituose teisės aktuose įtvirtintus viešosios tvarkos reikalavimus, gali būti neįleidžiami į arba išprašomi iš Stoties patalpų ir teritorijos.

## V. STOTIES INFRASTRUKTŪROS NAUDOJIMAS

23. Vežėjų darbuotojai, siekiantys patekti į Stotį su valdoma transporto priemone, privalo Stoties dispečeriui pranešti maršruto pavadinimą, garažo ar valstybinį numerį.

24. Stoties teritorijoje leidžiama stovėti autobusams, važiuojantiems nustatytais maršrutais.

25. Keleiviai iš transporto priemonių gali būti išlaipinami ir į juos laipinami tik tam specialiai paskirtose Stoties vietose. Per 10 (dešimt) minučių privalo būti išlaipinami keleiviai, per tą patį laiką į siuntų tarnybą turi būti pristatomos atvežtos siuntos.

26. Autobusas privalo atvykti į įlaipinimo aikštelę prieš 10 (dešimt) minučių iki išvykimo ir išvykti iš įlaipinimo aikštelės tvarkaraštyje nurodytu laiku.

27. Vežėjai yra atsakingi nedelsiant pranešti Stoties dispečerinei arba kitam Bendrovės nurodytam atstovui apie numatomus ar įvykusius tvarkaraščio pažeidimus (vėlavimus, paankstinimus).

## VI. STOTIES BENDRADARBIAVIMAS SU VEŽĖJAIS

28. Kiekvienos rūšies reguliaraus susisiekimo maršrutus (tarptautinius, tolimuosius, vietos (priemiestinius)) aptarnaujantys vežėjai turi teisę vienodomis sąlygomis, taikomomis tai maršrutų rūšiai, naudotis Stoties infrastruktūra.

29. Sutartys su vežėjais (*priedas Nr. 2*) dėl Stoties infrastruktūros naudojimo sudaromos tik reguliarių tarptautinių, tolimųjų, vietinių (priemiestinių) maršrutų, atitinkančių Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir kituose teisės aktuose įtvirtintus reikalavimus, aptarnavimui. Bendrovė turi teisę savo nuožiūra naudoti ar leisti naudoti Stoties infrastruktūrą ir kitai veiklai, kiek tai nekliudo atlikti pagrindines Stoties funkcijas.

30. Vežėjai, siekiantys naudotis Stoties infrastruktūra, privalo atitikti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir kituose teisės aktuose įtvirtintus reikalavimus – turėti licenciją, leidimus (arba teisinį pagrindą leidimus gauti), nebūti saistomi kitokių teisinių suvaržymų.

31. Bendrovė, priimdama sprendimą dėl sutarties dėl Stoties infrastruktūros naudojimo sudarymo ar papildymo naujais tolimojo susisiekimo maršrutais su vežėju, gali atsižvelgti į šio punkto papunkčiuose išvardintus kriterijus. Į tuos pačius kriterijus Bendrovė taip pat gali atsižvelgti derindama ir tarptautinio bei vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutus:

31.1. kiekvieno maršruto keleivių susisiekimo poreikius;

31.2. minimalų kelionės maršrutu laiką keleiviui;

31.3. autobuso maršruto ir kitų susijusių maršrutų bei kitų rūšių transporto maršrutų suderinamumą;

31.4. esamas Bendrovės sudarytas sutartis dėl Stoties infrastruktūros naudojimo;

31.5. autobusų stoties pralaidumą, t. y. peronų užimtumą;

31.6. keleivių įlaipinimo kokybę.

32. Vežėjas, teikdamas prašymą sudaryti sutartį dėl naudojimosi Stoties infrastruktūra, privalo nurodyti:

32.1. Maršrutų, apimančių Stotį, numerius, pavadinimus, rūšis;

32.2. Pilnus maršrutų tvarkaraščius;

32.3. Bendrovės reikalavimu arba paties vežėjo iniciatyva: Dokumentus, įrodymus, paaiškinimus, patvirtinimus, pagrindžiančius šio Reglamento 30-31 punktuose įvardintas aplinkybes.

33. Sudarant siūlomus Stočiai maršrutų tvarkaraščius, vežėjams rekomenduojama laikytis žemiau išvardintų maksimalių keleivių išlaipinimo / įlaipinimo terminų ir siuntų bei bagažo pristatyto terminų:

Kryptis	Maksimalus laiko tarpas išlaipinimui (minutėmis)	Maksimalus laiko tarpas įlaipinimui (minutėmis)
Nr. 1. Kuršėnų	10	10
Nr. 2 Mažeikių	10	10
Nr. 3 Kruopių	10	10

34. Vežėjo prašymą sudaryti sutartį dėl stoties infrastruktūros naudojimo Bendrovė išnagrinėja per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo jo gavimo dienos. Sutartį su vežėju, nevykdančiu šiame ir kituose šio Reglamento punktuose įvardintų pareigų ar netenkinančių teisės aktuose įtvirtintų sąlygų, ar tinkamai nepagrindžiančių atitikties minėtoms sąlygoms, atsisakoma sudaryti.

35. Išaiškėjus, kad vežėjas neatitinka šiame Reglamente, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ar kituose teisės aktuose įtvirtintų reikalavimų, įskaitant susijusių su maršrutu

atžvilgiu taikomais kriterijais, tai laikoma esminiu sutarties pažeidimu dėl vežėjo kaltės, ir tokia sutartis gali būti nutraukiama Bendrovės nuožiūra.

36. Įkainiai už Stoties infrastruktūros naudojimą bei autobusų stotelių ir eismo tvarkaraščių priežiūros paslaugas yra traktuojami kaip neatskiriamas šio Reglamento (*priedas Nr.1*), tvirtinamas ir keičiamas Bendrovės vadovo įsakymu.

#### **VII. DRAUDŽIAMA VEIKLA STOTYJE**

37. Draudžiama bet kokia veikla, nesuderinus su Stoties administracija.

38. Draudžiama įvažiuoti privačiam transportui, nesuderinus su Stoties administracija.

39. Draudžiama autobusų vairuotojams paimti siuntas gabenimui, neišforminus jų nustatytos formos kvitais.

40. Draudžiama klientams perduoti siuntas gabenimui autobusų vairuotojams, neišforminus jų siuntų skyriuje.

#### **VIII. STOTIES VEIKLOS KONTROLĖ**

41. Stoties veiklą kontroliuoja stoties steigėjas, valdytojas ir kiti kontrolės teisę turintys pareigūnai.

42. Kontrolės teisę turintys pareigūnai Stotyje kontroliuoja išvykstančių į maršrutus ir grįžtančių iš maršrutų autobusų eismo tvarkaraščių laikymąsi, jų apipavidalinimą, sanitarinę būklę, ekipažų kelionės dokumentus, keleivių bilietus.

#### **IX. ATSAKOMYBĖ**

43. Reglamentas privalomos visiems stoties darbuotojams, vežėjų darbuotojams ir lankytojams. Už Reglamento reikalavimų nesilaikymą, autobusų stoties darbuotojai atsako įstatymų nustatyta tvarka.

---

**ĮKAINIAI, TAIKOMI VEŽĖJAMS,  
UŽ NAUJOSIOS AKMENĖS AUTOBUSŲ STOTIES INFRASTRUKTŪROS NAUDOJIMĄ**

1. Įkainiai už infrastruktūros naudojimą:

<b>Reguliaraus susisiekimo maršruto rūšis</b>	<b>Įkainis už vieną autobuso išvykimą, EUR (be PVM)</b>
Tarptautiniai	3,00 (Trys eurai)
Tolimieji	3,00 (Trys eurai)
Vietiniai (priemiestiniai)	2,50 (Du eurai 50 centų)

2. 0,03 EUR be PVM mokestis, taikomas kiekvienam vežėjui už autobusų stotelių priežiūrą ir juose esančių eismo tvarkaraščių priežiūrą ir atnaujinimą už kiekvieną pagal tvarkaraštį numatytą įvažiavimą į Akmenės rajone esančią stotelę.

---